

METEOR
350

CRUISE EASY



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

INSEGUENDO LE NUVOLE

Meno città, più orizzonti. Amplia la tua visuale con la nuova Meteor 350, sorprendente cruiser dipinta ispirandosi alle sfumature del cielo. Con le sue linee classiche e lo stile senza tempo, è una vera cruiser nata per viaggiare in città e fuori città con la stessa sorprendente e piacevole disinvoltura.



IL SUO CUORE

Nel cuore della Meteor batte il motore monocilindrico SOHC da 349 cc della serie J raffreddato ad aria e olio, con una caratteristica corsa lunga che produce una potenza dolce e trattabile e abbondanti livelli di coppia ai bassi regimi. Il sistema di iniezione elettronica (EFI) offre un'erogazione di potenza stabile e costante a tutti i regimi, sin dalla fase di spunto, garantendo prestazioni uniche. Continua la leggendaria tradizione dei monocilindrici semplici, il nuovo motore pulsa a un ritmo che è inconfondibilmente Royal Enfield.



UNA CRUISER IN TUTTO E PER TUTTO

Ciclistica migliorata, posizione di guida accessibile, eccellenti capacità di frenata, sospensioni di altissimo livello e un'erogazione di potenza brillante: la Meteor 350 è fatta per esaltare l'esperienza di guida. Agile e leggera, offre una maneggevolezza che è il risultato di ore di test e sviluppo, culminate in un nuovo telaio, più robusto, più rigido e più resistente ma senza compromettere il comfort. Interasse e altezza sella, rispettivamente di 1400 mm e 765 mm, rendono la posizione di guida accessibile e sicura, mentre il disco anteriore più grande con pinza flottante e doppio pistoncino, abbinato all'ABS a doppio canale, garantisce grande controllo anche nelle frenate d'emergenza.



SELLA RIBASSATA E CONFORTEVOLE

La sella ampia e ribassata con poggiaschiena imbottito rende confortevole l'esperienza di viaggio sia per il solo pilota che per il passeggero, durante tutto il tragitto.



FARO A LED

Il nuovo faro coniuga un'estetica tradizionale e moderne luci a LED per ridurre il consumo di energia e aumentare la visibilità, qualunque sia la meta.



TELAIO A DOPPIA CULLA

Il telaio a doppia culla della Meteor 350 migliora le prestazioni in curva, favorisce la manovrabilità e assicura maggiore stabilità a tutte le velocità.



QUADRO STRUMENTI DIGITALE / ANALOGICO

Il quadro strumenti digitale/analogico di ispirazione rétro con schermo LCD flottante e sistema di navigazione Tripper integrato fornisce tutte le informazioni necessarie, di giorno e di notte.



CERCHI IN LEGA CON PNEUMATICI TUBELESS

L'ampio pneumatico posteriore offre una migliore trazione, mentre il sistema ABS a doppio canale consente di affrontare anche i lunghi viaggi senza pensieri.



COLORI



Supernova Red



Stellar Black



Aurora Green



Aurora Blue



Aurora Black



Fireball Matt Green



Fireball Red



Fireball Black

SPECIFICHE

MOTORE

Numero cilindri	1
Alesaggio per corsa (mm)	72x85.8
Raffreddamento	Aria Olio
Cilindrata (cm ³)	349
Alimentazione	iniezione elettronica
Distribuzione	monoalbero a camme
Rapporto di compressione	9.5:1
Potenza massima (Kw/Cv-giri/min)	14.87/20.2@6100
Velocità massima (Km/h)	114
Coppia Massima (Nm-giri/min)	27@4000
Emissioni di Co2 (g/Km)	67.25 g/km
Minimo (giri/min)	1050±100
Rumorosità (dB-giri/min)	89.0 dB(A) @ 3050
Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Trasmissione secondaria	catena
Cambio	5 marce
Avviamento	elettrico
Olio	Sae 15W50 Api SL Jaso MA2 Semi Sintetico

TELAIO

Tipo di telaio	Monotrave a doppia culla
----------------	--------------------------

PESO E DIMENSIONI

Peso in ordine di marcia (kg)	191
Interasse	1400
Altezza sella	765
Luce a terra	170
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2140x845x1140

CAPACITÀ

Capacità serbatoio	3.3±0.11
Riserva (l)	1.1±0.11
Consumo (l/100Km)	2.79 l/100km

SPECIFICHE

CICLISTICA

Ruota anteriore	100/90-19 M/C 57P
Ruota posteriore	140/70-17 M/C 66P
Sospensione anteriore	forcella telescopica 41 mm corsa 130 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile su 6 posizioni
ABS	a doppio canale
Freno anteriore (mm)	300
Freno posteriore (mm)	270

EQUIPAGGIAMENTI

Cruscotto	analogico digitale con strumento LCD multifunzione
Navigatore	Disponibile come accessorio sui modelli 2023 - Di serie sulle versioni MY2024
Hazard	tasto luci di emergenza al manubrio
Faro	12V, 14/12W (LED) - faro anteriore a LED solo sulle versioni Aurora e Supernova
Cavalletto Centrale	si
Attrezzi	si
Cavalletto laterale	con interruttore di sicurezza



METEOR
350

MACHINE LOVE



R.C.E MEMBERSHIP

Tutti i proprietari di Royal Enfield sono invitati a iscriversi gratuitamente al Riders Club of Europe (R.C.E.). Scansiona il codice QR per visualizzare il calendario con tutte le attività del club R.C.E. e partecipare alle attività della community.



3 ANNI DI GARANZIA

La garanzia verrà attivata dal tuo Concessionario Royal Enfield al momento dell'acquisto.



ASSISTENZA STRADALE

Viaggia in tutta tranquillità, 3 anni di assistenza stradale, 7 giorni su 7, sono disponibili per tutte le nuove motociclette Royal Enfield. Tramite il tuo concessionario Royal Enfield, compila il modulo che consente di trasmettere le tue informazioni ai nostri partner RSA Allianz europei, la tua copertura verrà così attivata.



UN ALBERO PIANTATO PER OGNI MOTOCICLETTA VENDUTA

Il nostro impegno nei nostri principali mercati europei: questo sarà un regalo gratuito da parte di Royal Enfield per ogni nuova moto acquistata. I proprietari di una nuova Royal Enfield potranno seguire la crescita del loro albero, conoscere le storie delle comunità locali che beneficiano direttamente della piantumazione e anche scoprire i benefici che stanno garantendo loro, oltre alla consapevolezza di star aiutando concretamente a rendere più verde il nostro pianeta!



METEOR 350



Alcuni dei componenti e degli accessori mostrati in foto potrebbero non essere forniti di serie e/o disponibili per tutti i mercati.

Per domande o richieste, telefonare al numero 18002100007 o scrivere a support@royalenfield.com



Royal Enfield



Royal Enfield



Royal Enfield